



Erstattung Reparatur-Pauschalen für gemietetes(*) und geliehenes(*) Material VDWS SafetyTool Stand 12.6.2023

Reparaturen werden entweder nach Vorlage der Reparaturrechnung oder nach den folgenden Erstattungssätzen abgerechnet:

KITESURFEN					
Beschädigte Sache	Umfang	Reparaturkosten	Wertminderung 0–3 Monate aus Listen-VK	Wertminderung 4–6 Monate aus Listen-VK	Wertminderung 7–9 Monate aus Listen-VK
Abschürfung	Aufschürfungen des Materials ohne Loch	0	0 %	0 %	0 %
Riss Schirm	Riss (ohne Beschädigung der Windabrißkante/Verstärkungstreifen)	60 € je Meter	15 %	10 %	5 %
	+ Beschädigung der Windabrißkante	+ 25 €			
	+ Beschädigung der Verstärkungstreifen vor Fronttube	+ 25 €			
	Durchriss ohne Beschädigung Fronttube	200 €	15 %	10 %	5 %
Bladder	Bladder/Strut geplatzt (Austausch incl. nähen, kleben)	190 €	15 %	10 %	5 %
Fronttube	Fronttube Beschädigung (ohne Beschädigung Bladder)	130 €	15 %	10 %	5 %
	Fronttube + Quertube Beschädigung	Totalschaden			
Leinen	Leinensatz (4/5 Leinen). Zeitwertersatz Vermietung max. 1 Jahr	Zeitwert, max. 140 € (HEK)	0 %	0 %	0 %
Brett	Beschädigung Twintip	50 % vom ZW*	15 %	10 %	5 %
	Beschädigung Direktional (Schaumkern)	30 % vom ZW*	15 %	10 %	5 %
	– Abzug Restwert Finnen (unbeschädigt)	Finnenset 70 €			
	– Abzug Restwert Schlaufen	Twintip Padset: 90 €			
WINDSURFEN					
Beschädigte Sache	Umfang	Reparaturkosten	Optische Beeinträchtigung 0–3 Monate aus Listen-VK	Optische Beeinträchtigung 4–6 Monate aus Listen-VK	Optische Beeinträchtigung 7–9 Monate aus Listen-VK
Windsurf-Segel	1 kleine Bahn	65 €	15 %	10 %	5 %
	1 große Bahn	130 €	15 %	10 %	5 %
	2 große Bahnen	260 €	15 %	10 %	5 %
Windsurf-Board	Nase beschädigt	130 €	15 %	10 %	5 %
	Laminat ohne Schaumkern	zw. 35 – 85 €	0 %	0 %	0 %
	Schaumkern Beschädigung	nach Absprache	0 %	0 %	0 %
	Durchbruch komplett	100 % vom ZW*	0 %	0 %	0 %
	– Abzug Restwert Finnen (unbeschädigt)	Finnen: 100 € Neuwert			
WING					
	Entschädigungen analog Kite				
Foil Beschädigungen	Gutachten Carbon Klinik, Ammersee (info@carbon-klinik.de) oder vergleichbare Carbon-Werkstatt				
Regattamaterial	Minderwert: Beeinträchtigung der Rennfähigkeit wird nicht erstattet				
Die optische Beeinträchtigung (Wertminderung) wird prozentual aus den VK-Listenpreisen (UVP) errechnet.					
Transportkosten zum Reparaturbetrieb werden nur in angemessener Höhe erstattet.					
Totalschaden außerhalb EU: Entschädigung einer zusätzlichen Pauschale für Materialbeschaffung, Transportkosten etc. in Höhe von 120 €					



Erstattung **Totalschaden** für gemietetes und geliehenes Material VDWS SafetyTool Stand 12.6.2023

ERSTATTUNG ZEITWERT BEI TOTALSCHADEN FÜR MIETMATERIAL

Bewertung ab Kaufdatum (bei gebraucht gekauften Sachen zählt das Baujahr)	Kanus, Kajaks, Ruderboote	Windsurf-, Kitesurf-, SUP, Wellenreit-Bretter	Masten, Gabelbäume, Bar	Segel, Kiteschirme, Leinen
	Zeitwert in % vom Neuwert	Zeitwert in % vom Neuwert	Zeitwert in % vom Neuwert	Zeitwert in % vom Neuwert
bis 3 Monate (Europa) max. – 30. Juni	100 %	100 %	100 %	100 %
6 Monate (Europa) max. – 31. August	100 %	100 %	75 %	75 %
9 Monate (Europa) max. – 30. November	100 %	80 %	50 %	50 %
bis 12 Monate	90 %	70 %	40 %	40 %
bis 2 Jahre	80 %	50 %	30 %	30 %
bis 3 Jahre	70 %	30 %	0 %	0 %
bis 4 Jahre	60 %	20 %	0 %	0 %
bis 5 Jahre	50 %	0 %	0 %	0 %
bis 6 Jahre	40 %	0 %	0 %	0 %
bis 7 Jahre	30 %	0 %	0 %	0 %
bis 8 Jahre	20 %	0 %	0 %	0 %
bis 9 Jahre	10 %	0 %	0 %	0 %
bis 10 Jahre	0 %	0 %	0 %	0 %

NACHWEISE DER SCHULE:

Anschaffungsrechnung: Basis der Schadenregulierung ist der jeweilige Wert lt. Anschaffungsrechnung der Schule/Verleihstation (Einkaufspreis). Die Einkaufsrechnung muss an SüdwestRing gesandt werden.

Falls die Ersatzbeschaffung wegen Preiserhöhung Hersteller teurer ist, muss zusätzlich die Rechnung Nachkauf/Ersatz eingereicht werden.

Sofern trotz mehrfacher Aufforderung keine Anschaffungsrechnung eingereicht wird erfolgt die Abrechnung:

- Händler-Einkaufspreis (Deutschland) abzüglich 40 % Nachlass
- Datum Anschaffungszeitpunkt fiktiv 1. Januar des Modelljahres

Nachweis Totalschaden: Es müssen folgende Unterlagen an SüdwestRing gesandt werden

- a) Fotos: Einzelfoto je Schadenstelle + Foto vom gesamten Gerät (Segel, Brett, Wing, Kite etc.)
 - b) Material: DIN A4 großes Stück des Segels, des Wings, des Kites, der Brettschale etc. mit der Seriennummer zusenden.
- Sofern ein deutscher Versicherter und keine deutsche Schule, bitte das Ausschnittmaterial dem Versicherten zur Einsendung an SüdwestRing mitgeben.

Transportkosten für Reparaturschäden:

- a) Totalschäden: Anteilige Erstattung gemäß der Anschaffungsrechnung. Keine Erstattung für (fiktive) Einzellieferung. Totalschaden außerhalb EU: Entschädigung einer zusätzlichen Pauschale für Materialbeschaffung, Transportkosten etc. in Höhe von 120 €
- b) Reparaturschäden: zur Werkstatt gegen Nachweis, sofern die Transport- und Reparaturkosten zusammen den Zeitwert nicht übersteigen.